

To: [redacted] [redacted]@MINSZW.NL]
From: [redacted] (5.1.2e e)
Sent: Wed 12/9/2020 3:47:08 PM
Subject: RE: voedseldistributiecentra- arbeidsmigranten
Received: Wed 12/9/2020 3:47:08 PM

Dank [redacted] helder, komt overeen met mijn beeld! Is dus zeker de moeite waard om op te nemen. Eens met jouw relativering, maar die geldt ook voor andere beleidsopties.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@MINSZW.NL>
Datum: woensdag 09 dec. 2020 4:42 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minlnv.nl>, [redacted] - BD/DGC-19 <[redacted]@minjenv.nl>
Kopie: [redacted] - BD/PSD <[redacted]@nctv.minjenv.nl>, [redacted] <[redacted]@minocw.nl>, [redacted] <[redacted]@politie.nl>, [redacted] <[redacted]@politie.nl>, [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>, [redacted] - DBO <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minezk.nl>
Onderwerp: RE: voedseldistributiecentra- arbeidsmigranten

Hoi,

Reactie van mijn collega:

Interessant idee en betreft een optie die in andere landen ook gebruikelijk is. Je zou dan namelijk mensen vragen om alleen in dat hotel te blijven, wel aan het werk te gaan in de 'bubbel' en pas na 10 dagen je echt te mengen in het bredere verkeer.

Het is niet zo dat de reactie op [redacted] dit idee in zich heeft. De reactie die aankomende vrijdag in de Kamer komt te liggen (als alles goed gaat) gaat over aanbevelingen hoe we op de lange termijn de bescherming van arbeidsmigranten kunnen regelen. Dat is dus niet COVID-19-gerelateerd.

Ik denk graag mee over de optie dat we gaan werken met zgn. bubbels, vraag is wel of dit nog nuttig is, nu we langzaam richting kortere quarantaineperiodes gaan (per 15 januari) en richting delen van de bevolking die gevaccineerd worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Min. SZW / PDV

DG Samenleving en Covid-19

T. de [redacted] [redacted]@minszw.nl

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 9 december 2020 13:58
Aan: [redacted] <[redacted]@minlnv.nl>; [redacted] - BD/DGC-19 <[redacted]@minjenv.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@MINSZW.NL>; [redacted] - BD/PSD <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minocw.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] - DBO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minezk.nl>
Onderwerp: RE: voedseldistributiecentra

Dank je [redacted]

Ik heb onderstaand vooral gelezen als een beschrijving over de afgelopen periode. Onderdeel 8 (maatregelen) bevatten wel goede

ervaringen/best practices, maar geen echte haakjes om beleid aan te scherpen voor komende periode. Of zie ik dat verkeerd?

Mis verder nog wel de best practices en aangrijpingspunten voor de slachthuizen iit corona-gerelateerde knelpunten en maatregelen. Stuur je die nog toe?

Har
5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minlv.nl>

Verzonden: woensdag 9 december 2020 13:23

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e - BD/DGC-19 <5.1.2e@minjenv.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@MINSZW.NL>; 5.1.2e - BD/PSD <5.1.2e@nctv.minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minocw.nl>; 5.1.2e @politie.nl' <5.1.2e@politie.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minbzk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; - DBO <5.1.2e@minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minezk.nl>

Onderwerp: voedseldistributiecentra

Ha 5.1.2e en collega's

Vanwege persoonlijke omstandigheden kon ik deze ochtend niet aanhaken, maar in aanvulling op m'n mail van gisteren hierbij - naast een interessant stuk van de Rabobank <https://www.rabobank.nl/bedrijven/cijfers-en-trends/food/coronacrisis-verdeelt-foodsector-in-winnaars-en-verliezers/> - de input over de gevolgen van het coronavirus voor de distributie van voedingsmiddelen o.b.v. de 'rondjes langs de velden' van mijzelf en LNV collega's.

- 1 Veel bedrijven bleven de opgestelde kwartaaldoelstellingen volgen
- 2 De impact van hamsteren op de supermarkt
- 3 Supermarkten moeten snel schakelen
- 4 Alles weer onder controle
- 5 Extra inzet van transporteurs, leveranciers en winkelpersoneel
- 6 Direct minder internationale transport
- 7 Onzekere periode voor de logistiek & transport
- 8 Maatregelen magazijn en distributiecentra

1. Veel bedrijven bleven de opgestelde kwartaaldoelstellingen volgen

Tal van andere bedrijven en merken houden voorlopig wel vast aan de eerder opgestelde kwartaal- of jaardoelstellingen. Maar de verkoop- en aanlevering van veel producten kwam onder druk te staan. De restaurants sluiten en gebruiken dus relatief weinig tot geen voeding- en drankaanlevering de komende weken. Aan de andere kant zien we dat mensen angstig reageren wanneer het aankomt op voedingsmiddelen in huis (tijdelijk verschijnsel: hamsteren).

2. De impact van hamsteren op de supermarkt

Niet alleen wc-rollen, maar ook de rest van de supermarkt leeggekocht. Bevoorrading van de supermarkt is verbonden aan complexe logistieke systemen die vaak maanden of weken van te voren zijn ingericht zodat de orderpicker en de vrachtwagenchauffeur precies weet welke vracht waar en wanneer geleverd moet worden. Dit gaat over specifieke getallen en een beperkt aantal producten per levering.

3. Supermarkten moeten snel schakelen

Toen de bevoorradingen verstoord werden, moesten de supermarkten en alle bijkomende logistieke tussenpersonen snel schakelen. Supermarkten maken gebruik van vaste leveranciers en kunnen niet op eigen initiatief producten of leveranciers kiezen. Ze zijn afhankelijk van de leverancier die Albert Heijn gebruikt voor alle filialen. Het aanbod in winkels moet namelijk evenredig zijn. De filiaalmanager is uiteindelijk wel degene die kan bepalen of er van een product meer of minder wordt ingeslagen.

4. Alles weer onder controle

Voor cruciale producten hebben veel supermarkten tijdelijk een maximum aantal producten per klant ingesteld. Zo mocht iedereen bijvoorbeeld maar maximaal twee pakken paracetamol of twee pakken zuigelingenvoeding meenemen. Op deze manier probeert de supermarkt de leegstand te verkleinen. Daarnaast werkt iedereen in de supermarkt en in het distributiecentrum met man en macht om ervoor te zorgen dat er voldoende aanbod blijft. Anno nu maken de supermarkten zich geen zorgen en is de aanvoer van producten voldoende robuust (minder 'just in time' leveranties).

5. Extra inzet van transporteurs, leveranciers en winkelpersoneel

De distributiecentra's liggen vol en op dit moment werken er meer dan normaal veel transport- en winkelpersoneel om ervoor te zorgen dat alle aanleveringen goed verwerkt worden. Ook in de winkel wordt extra personeel ingezet om de schrapen te kunnen blijven aanvullen, hamsteren is niet nodig (en de facto nooit nodig geweest).

6. Minder internationale transport

De internationale transportsector-, luchtvracht-, zeevracht- en wegtransportbedrijven hebben lang te kampen gehad met werkvermindering en omzetsdaling, maar in Q3/4 is de bedrijvigheid weer aangetrokken.

7. Onzekere periode voor de logistiek & transport

Sommige bedrijven zullen op korte- of lange termijn moeten reorganiseren. Op deze manier kunnen zij de kosten zo laag mogelijk te houden. Echter, wanneer het coronavirus voorbij is, is de verwachting dat de markten wel weer aantrekken. Risico: dan komen logistieke- en transportbedrijven juist weer mankracht te kort. Personeel zit dan inmiddels al bij de concurrent of heeft zich omgeschooeld.

8. Maatregelen magazijn en distributiecentra

In het magazijn en distributiecentrum wordt de toegang voor derden beperkt. Maar ook wordt bijvoorbeeld het eigen kantoorpersoneel strikt gescheiden gehouden van de magazijn- en distributiemedewerkers. Dit allemaal om een snelle uitbreiding van het coronavirus te voorkomen.

Veel medewerkers van kantoor kunnen in deze situatie thuis werken, maar voor circa 600.000 mensen die werken in één van de 100.000 magazijnen of distributiecentra is dat onmogelijk (van een heftruckchauffeur tot aan een orderpicker die de online bestellingen gereed maakt voor verzending). Dit zijn allemaal onmisbare handen in de logistieke ketens. Een virusuitbraak binnen deze bedrijven heeft grote gevolgen voor het logistieke proces en de algehele bedrijfsvoering. Daarom zijn er een aantal voorzorgsmaatregelen die deze bedrijven kunnen volgen (specifiek voor magazijn- en distributiecentra):

Algemeen

1. Alle hygiëne maatregelen volgen van het RIVM, gebruik teamborden en werkoverleggen om dit te bespreken. Hang ook bijvoorbeeld instructies op in de toiletten;
2. Alle medewerkers dienen bij betreden van magazijnen hun handen te desinfecteren;
3. Distributiecentra worden frequent bezocht door derden; reduceer dit tot een minimum en zorg voor bewaking bij de receptie of ingang, zodat alle intern afgesproken regels worden nageleefd.

Personeel

1. Alleen eigen medewerkers en uitzendkrachten krijgen toegang tot het magazijn;
2. Beperk de aanwezigheid van de medewerkers en richt extra aandacht op het verdelen van shifts;
3. Houd chauffeurs buiten het magazijn en tref hiervoor voorzieningen zoals een toilet;
4. Laat medewerkers voor de shift in kleine groepen binnen komen en zoek andere manieren van werkoverdracht, bijvoorbeeld door een conference call;
5. Plan meerdere pauze momenten in, zodat er kleinere groepen tegelijkertijd kunnen lunchen;
6. Plan de shifts zo in dat de medewerkers elkaar zo min mogelijk tegenkomen en in de buurt van elkaar komen;
7. Besteed extra aandacht aan het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).
8. Ga regelmatig met de medewerkers in gesprek over de ontwikkelingen rondom het coronavirus. Op deze manier voorkom je angst over de gezondheidsrisico's.

Apparatuur en overige maatregelen

1. Maatregelen om medewerkers in specifieke magazijnhallen te laten werken. Zo voorkom je dat iedereen in een ander gedeelte van het magazijn komt;
2. Aantal medewerkers per transportmiddel beperken en reinig het apparaat na elk gebruik;
3. Geen gebruik maken van eventuele vingerscanners, indien deze gebruikt worden voor bijvoorbeeld in- en uitklokken;

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.